

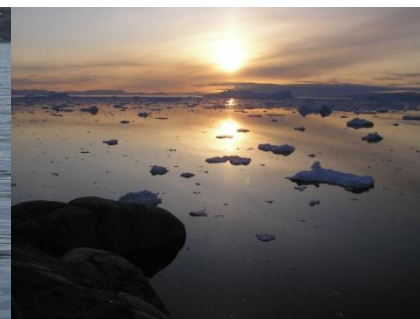


Miljøministeriet
Naturstyrelsen

Sårbare havområder omkring Grønland

Projekt om forvaltningsmæssige tiltag i
relation til skibstrafik

Mikala Klint, MST





Baggrund

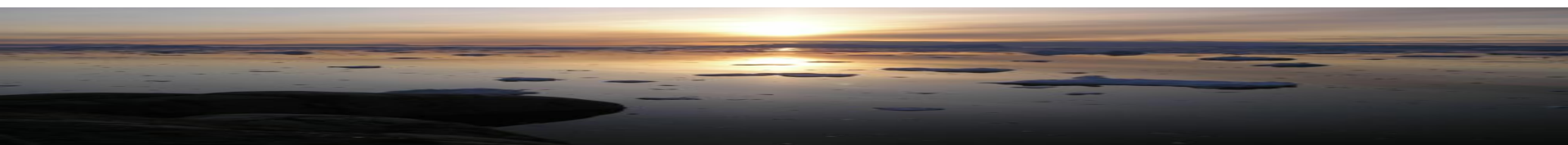
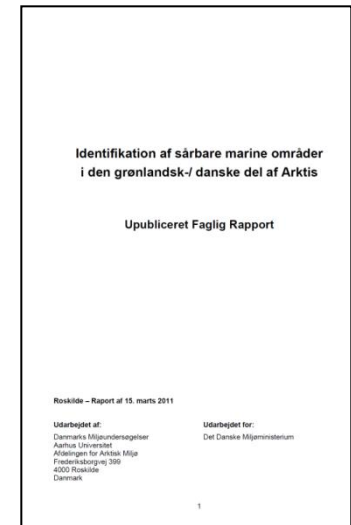
- Arktisk miljøministermøde i juni 2010 i Illulisat
- Tværministeriel styregruppe - Miljøministeriet (MST) var formand
- Opgave: At identificere sårbare marine områder på baggrund af IMO's kriterier for identifikation af *Particular Sensitive Sea Areas* (PSSA) og foretage konsekvensvurderinger af mulige forvaltningstiltag under IMO.





Baggrund

- To konsulentrapporter (DCE/GN og Litehauz)
- DCE´s rapport (offentliggøres dette efterår) identificerede i alt 12 områder.
- April 2011 afgav styregruppen anbefalinger til Regeringen og Naalakkersuisut
- 3 af de identificerede følsomme områder er udpeget som pilotprojekter for det videre arbejde



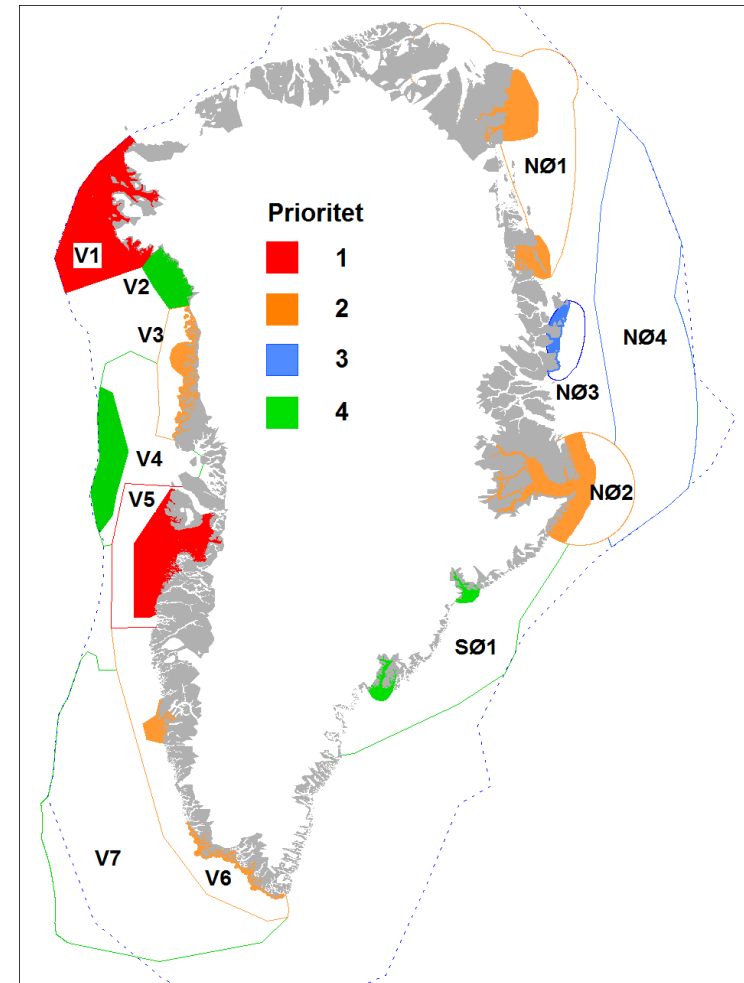


Pilotområder

DCE har inddelt de 12 områder i 4 prioriteringer (ud fra de samlede PSSA kriteriers dækning og generelle skøn over områdernes biodiversitetsværdi).

Projektets styregruppe har udvalgt:

- Nordvandspolyniet (V1)
- Diskobugt og Store Hellefiskebanke (V5)
- Scoresbysund og omkringliggende områder (NØ2)

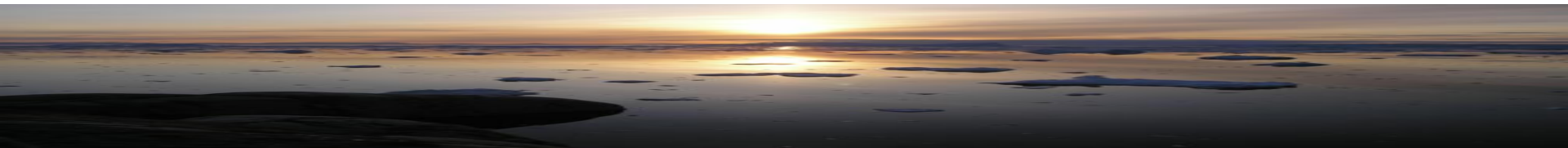


Ny styregruppe



Miljøministeriet
Naturstyrelsen

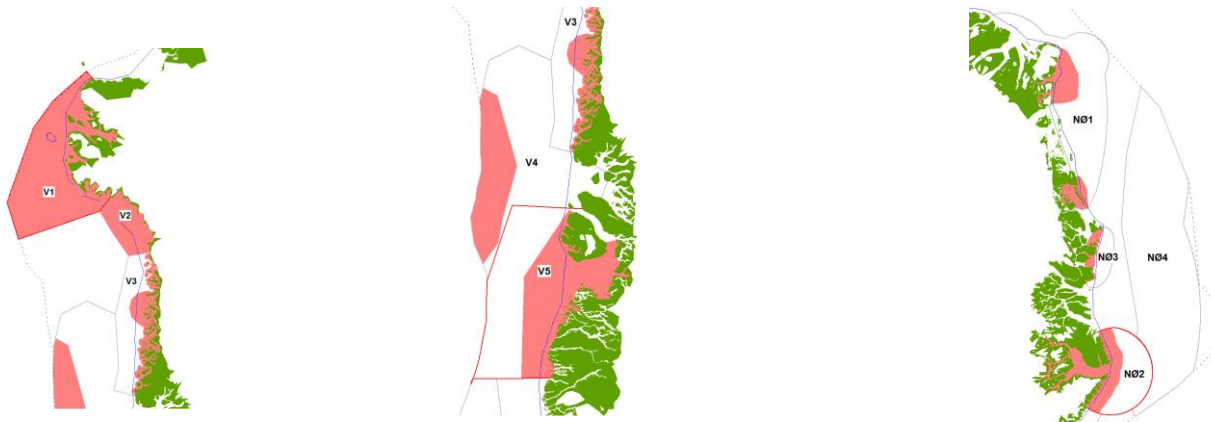
- Grønlands Selvstyre (Råstofdirektoratet samt Departementet for Indenrigsafførelser, Natur og Miljø)
- Erhvervs- og Vækstministeriet (Søfartsstyrelsen)
- Forsvarsministeriet
- Udenrigsministeriet
- Finansministeriet
- Miljøministeriet (NST formand)





Formål

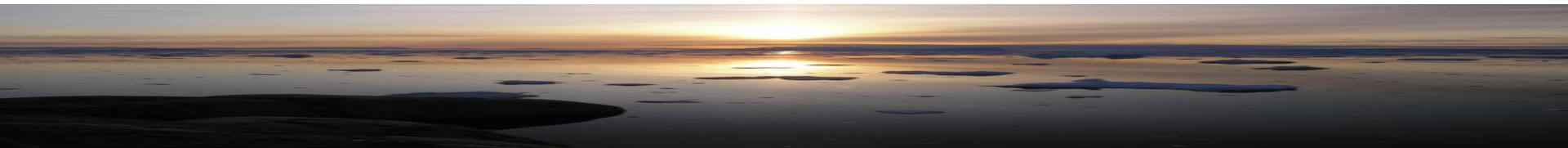
- Overordnet: At opnå et tilstrækkeligt miljø- og naturmæssigt, kulturelt, juridisk og økonomisk vidensgrundlag for en politisk beslutning om evt. supplerende forvaltningstiltag med fokus på skibsfart.
- Specifikt: At identificere behov og muligheder for forvaltning af de 3 pilotområder.





Metode

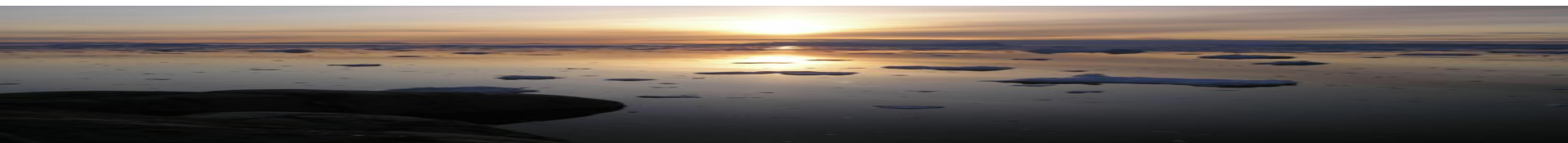
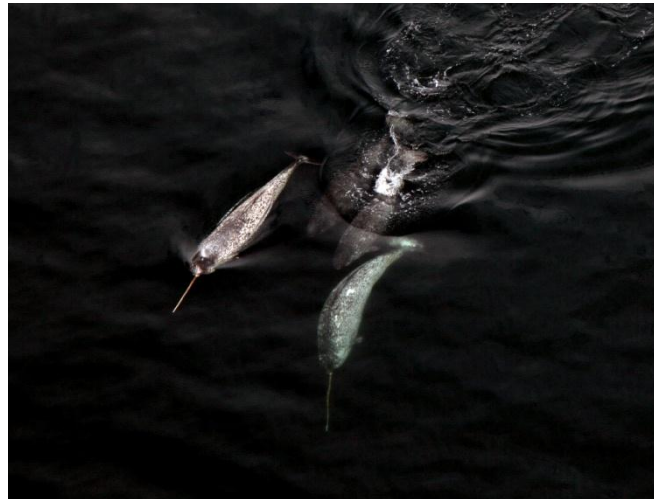
- status/tilstandsbeskrivelse
- sårbarhedsanalyse
- nærmere geografisk afgrænsning af særligt værdifulde områder og sårbare områder ift. sejlads.
- scenarieanalyser for udviklingen i sejlads
- vurderinger af relevante forvaltningstiltag
- forvaltningstiltag vurderes ift. evt. udpegning af PSSA efter retningslinjerne i IMO og/eller 'Special Areas' under MARPOL eller lignende.





Tidsplan

- Okt./nov.2012: kontrakt med konsulent(er)
- Maj 2013: Endelig projektrapport og indstilling med anbefalinger til Regeringen og Naalakkersuisut.
- August-december 2013: Evt. forankringsaktiviteter



Faglige udfordringer



Miljøministeriet
Naturstyrelsen

- Tværfagligt projekt
- Vidensniveau om økosystemer og arter
- Viden om natur/miljøffekter af skibstrafik (konkret og potentiel)
- Udvikling i skibstrafik og isdække (scenarier)
- Risikoanalyser (uheld m. forurening)
- Socioøkonomiske konsekvenser af evt. forvaltningstiltag
- Evt. opfølgende overvågning og evalueringer
- Tæt samarbejde DK/GL - forankring af anbefalinger

